



19 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENTAMT

12 Offenlegungsschrift  
10 DE 41 36 455 A 1

51 Int. Cl.<sup>5</sup>:  
F 16 H 3/093  
B 60 K 17/08

21 Aktenzeichen: P 41 36 455.4  
22 Anmeldetag: 6. 11. 91  
43 Offenlegungstag: 13. 5. 93

DE 41 36 455 A 1

71 Anmelder:

Getrag Getriebe- und Zahnradfabrik Hermann  
Hagenmeyer GmbH & Cie, 7140 Ludwigsburg, DE

74 Vertreter:

Witte, A., Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Weller, W., Dipl.-Chem.  
Dr.rer.nat.; Gahlert, S., Dipl.-Wirtsch.-Ing.Dr.-Ing.,  
Pat.-Anwälte, 7000 Stuttgart

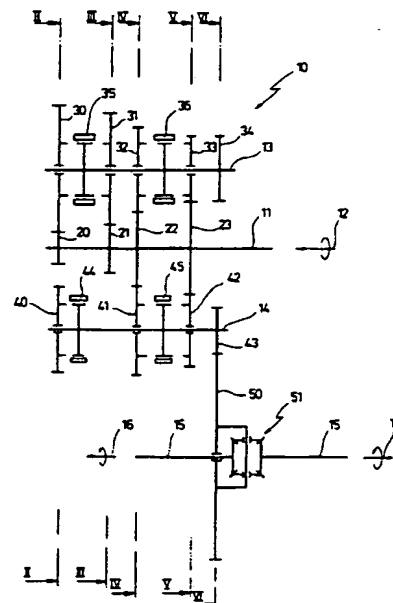
72 Erfinder:

Knödel, Günter, 7130 Mühlacker, DE; Henzler, Helga,  
7141 Murr, DE; Rack, Monika, 7145 Markgröningen,  
DE

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

54 Sechsgang-Stufengetriebe

57 Ein Sechsgang-Stufengetriebe weist eine Antriebswelle (11), zwei Zwischenwellen (13, 14) und eine Abtriebswelle (15) auf. Auf der Antriebswelle (11) angeordnete Zahnräder (20 bis 23) kämmen jeweils zu Paaren mit Zahnrädern (30 bis 33, 40 bis 42) der Zwischenwellen (13, 14). Schaltmuffen (35, 36, 44, 45) dienen zum drehfesten Verbinden jeweils eines der Räder (30 bis 33, 40 bis 42) der Paare mit der sie jeweils tragenden Welle (13, 14), während das jeweils andere Rad (20 bis 23) drehfest mit der es tragenden Welle (11) verbunden ist. Weiterhin weisen die Zwischenwellen (13, 14) jeweils ein Zahnrad (34, 43) auf, das mit einem auf der Abtriebswelle (15) angeordneten Zahnrad (50) kämmt. Zwei Zahnräder (22, 23) auf der Antriebswelle (11) kämmen gleichzeitig mit jeweils einem Zahnrad (32, 33) auf der ersten Zwischenwelle (13) und einem weiteren Zahnrad (41, 42) auf der zweiten Zwischenwelle (14) (Fig. 1).



DE 41 36 455 A 1